



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Kontaktní adresa:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31,
400 03 Ústí nad Labem

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz



METROPROJEKT

Souprava číslo:


HIP: Roman Dušek tel.: 296 154 349	Podpis: <i>Dušek</i>	Název a účel díla: Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně
Stupeň: Projekt		

Zpracovatelský útvar: Ecological Consulting a.s. tel.: +420 585 203 166	Název části díla:	B.10.1
Vedoucí útvaru: Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.	Podpis: <i>LP</i> Vliv stavby na životní prostředí	

Odpovědný projektant: Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.	Podpis: <i>LP</i>	Název přílohy: Vliv stavby na životní prostředí	Změna: -
Vypracoval: Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.	Podpis: <i>LP</i>		Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2036	Datum: 05/2015	IČD: 14 6508 210 00 00 10	
Počet formátů: -	Měřítko: -		

Doplňující údaje:


0	02/2015	1.vydání	Bc. Kardinálová	Bc. Kardinálová	Mgr.Peterková, Ph.D.	RNDr. Bosák,MBA
			v.r.	v.r.	v.r.	v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil

Objednatel:	
METROPROJEKT Praha a.s.	
I.P.Pavlova 1786/2	
120 00 Praha 2	

Souprava:

Zhotovitel:

Ecological Consulting a.s.
Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc
tel: 585 203 166, fax: 585 203 169
e-mail: ecological@ecological.cz



Projekt:

**„Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní
nádraží – Mariánské Lázně“**

02/2015

Obsah:

Vliv stavby na životní prostředí

1

Objednatel: M E T R O P R O J E K T Praha a.s., I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.

Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: ecological@ecological.cz ; www.ecological.cz

únor 2015

Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

0. výtisk, 1. digitální verze:

M E T R O P R O J E K T Praha a.s.

I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

0. výtisk, 0. digitální verze:

Ecological Consulting a.s.

Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc

Řešitelský kolektiv:

Mgr. Lucie PETERKOVÁ, Ph.D. – vedoucí řešitelského kolektivu

- autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí ze dne 25.11.2013, č.j.: 79570/ENV/13)
- autorizovaná osoba ke zpracování odborných posudků podle § 11 odst. 8 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j.: 60400/ENV/12 ze dne 12.9.2012)
- autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií dle § 15 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j.: 1693/820/09/KS ze dne 24.6.2009)

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Mgr. Martina FIALOVÁ, Ph.D. - ochrana životního prostředí, botanika, zoologie

- autorizovaná osoba k provádění posouzení podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. 77466/ENV/10, 2360/630/10)
- autorizovaná osoba ke zpracování biologických hodnocení dle §67 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j. 75966/ENV/10, 4901/610/10 ze dne 7.10.2010)

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Bc. Tereza KARDINÁLOVÁ – ochrana přírody

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Ing. Jaroslav CÁPAL – hluk

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, pobočka Brno, tel. 532 091 206

Mgr. Petra REICHLOVÁ – odpadové hospodářství

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

OBSAH:

ÚVOD	5
A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	5
A.1. OVZDUŠÍ	5
A. 2. HLUK	6
A. 3. VODA.....	6
A. 4. ODPADY	9
A. 5. PŮDA	11
B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU.....	11
B. 1. OCHRANA DŘEVIN	11
B. 2. OCHRANA ROSTLIN	12
B. 3. OCHRANA ŽIVOČICHŮ	14
B. 4. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	16
B. 5. NEROSTNÉ SUROVINY	17
B. 6. ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ	17
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	20
D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA.....	20
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	21

ÚVOD

Tato část dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším okolí stavby. Dokument je členěn podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a.1. Ovzduší

Vlivy v období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže závisí na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány
- zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené vlivem období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Vliv v období provozu

V období provozu nebude instalován žádný vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb.

V etapě provozu nedojde k navýšení počtu projíždějících vlaků na trati, což nebude znamenat významnou změnu oproti současnému stavu co se týče kvality ovzduší.

a. 2. Hluk

Vzhledem k charakteru záměru „Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“, kdy se jedná o rekonstrukci, která má spíše opravný charakter, se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže.

Z hlediska technologického jde o úpravy dopravních kolejí a odstranění nedostatků umělých staveb s tím, že budou zrušena všechna trvalá omezení traťové rychlosti.

Záměr nemá vliv na změnu intenzit dopravy, traťová rychlost 60 km/h zůstává, mimo nezastavěný úsek km 15,6 -17,0 (70 km/h), beze změn. V úsecích, kde zůstane rychlost vlakových souprav 60 km/h, dojde k poklesu ekvivalentních hladin akustického tlaku až o 5 dB vlivem rekonstrukce kolejového svršku. Ekvivalentní hladina akustického tlaku v referenční vzdálenosti 7,5 m od osy koleje nepřekročí hodnotu 57 dB v denní době a 52 dB v noční době.

V úsecích, kde dojde k odstranění výrazného propadu rychlosti, nebude vliv rekonstrukce znatelný, a zvýšení hlučnosti se po realizaci záměru nikde nepředpokládá.

Vlivem realizace záměru dojde zejména v rekonstruovaných stanicích k poklesu hlučnosti a v žádném úseku trati nebude překročen hygienický limit.

a. 3. Voda

Odběr vody lze předpokládat pouze ve fázi výstavby (vlastní stavba, zkrápění staveniště apod.). Odběr vody v průběhu stavby bude záviset na momentální potřebě zařízení staveniště. Potřeba pitné a technologické vody není v tomto stupni projektové dokumentace stavby známa. Předpokládá se obdobná potřeba vody jako u běžných staveb tohoto typu.

Území zájmové lokality náleží do úmoří Severního moře. Nejvýznamnějším tokem v lokalitě je řeka Teplá, jejíž celková délka je 65,059km a jejím správcem je Povodí Ohře,s.p. Řadí se mezi významné vodní toky ve smyslu vyhl. č. 470/2001 Sb.

Tab.č.1: Vodní toky křižující trať v úseku Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně - město

Název toku	Žel.km
1. bezejmenný pravostranný přítok Ohře	50,762
2. bezejmenný levostranný přítok Teplé	46,605
3. bezejmenný levostranný přítok Teplé	45,716
4. bezejmenný levostranný přítok Teplé	45,459
5. bezejmenný levostranný přítok Teplé	45,282
6. Teplá	44,222
7. Teplá	43,737
8. bezejmenný levostranný přítok Teplé	cca 43,017
9. bezejmenný levostranný přítok	cca 42,607
10. bezejmenný levostranný přítok Teplé	41,933
11. bezejmenný levostranný přítok Teplé	41,503
12. bezejmenný levostranný vodní tok	cca 41,303
13. bezejmenný levostranný přítok Teplé	cca 40,327
14. bezejmenný vodní tok	39,897
15. Havraní potok	38,514
16. bezejmenný levostranný přítok Teplé	37,020
17. bezejmenný levostranný přítok Teplé	cca 36,090
18. Teplá	35,941
19. Teplá	34,321
20. bezejmenný levostranný přítok Teplé	33,341
21. bezejmenný levostranný přítok Teplé	32,641
22. Teplá	32,055
23. bezejmenný pravostranný přítok Teplé	31,469
24. bezejmenný pravostranný přítok Teplé	31,029
25. Teplá	29,767
26. bezejmenný levostranný přítok Teplé	29,090
27. Teplá	28,914
28. Teplá	cca 28,655
29. Teplá	27,673
30. bezejmenný vodní tok	cca 27,562
31. Teplá	27,491
32. bezejmenný levostranný přítok Teplé	cca 27,254
33. Pramenský potok	27,008
34. Teplá	26,667
35. bezejmenný levostranný přítok	26,167
36. Teplá	25,654
37. Teplá	25,453
38. bezejmenný přítok	25,149
39. Luční potok	24,488
40. bezejmenný přítok	cca 23,810
41. bezejmenný levostranný přítok	23,040
42. bezejmenný levostranný přítok	22,628
43. bezejmenný levostranný přítok	21,325
44. bezejmenný levostranný přítok	cca 21,136
45. bezejmenný levostranný přítok	cca 21,086
46. bezejmenný levostranný přítok	cca 20,144
47. bezejmenný vodní tok	cca 19,583

Název toku	Žel.km
48. bezejmenný vodní tok	cca 19,408
49. bezejmenný levostranný přítok Teplé	19,221
50. bezejmenný tok	cca 19,111
51. bezejmenný přítok Teplé	17,715
52. bezejmenný levostranný přítok Teplé	cca 17,374
53. bezejmenný tok	cca 17,027
54. bezejmenný tok	16,251
55. levostranný bezejmenný přítok Teplé	15,437
56. Teplá	15,268
57. bezejmenný pravostranný vodní přítok	cca 14,032
58. bezejmenný tok	cca 11,855
59. bezejmenný vodní tok	cca 11,678
60. bezejmenný tok	cca 11,613
61. bezejmenný tok	cca 11,536
62. bezejmenný levostranný přítok Jilmového potoka	cca 11,325
63. bezejmenný pravostranný vodní přítok	cca 9,891
64. bezejmenný pravostranný vodní přítok	cca 9,541
65. Jilmový potok	8,816
66. bezejmenný pravostranný přítok Jilmového potoku	8,258
67. bezejmenný pravostranný přítok Jilmového potoku	7,629
68. bezejmenný tok (od trati – do potoku)	7,313
69. bezejmenný tok (od trati – do potoku)	6,522
70. bezejmenný levostranný přítok Ušovického potoku	4,570
71. bezejmenný levostranný přítok Ušovického potoku	3,170
72. Ušovický potok	2,663

Železniční trať se v celé své délce, kromě zastávky Doubí u Karlových Varů a jejího okolí, nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) nazvané Chebská pánev a Slavkovský les (km 0,736 – 15,450, 18,842 – 49,815).

Stávající železniční trať prochází několika ochrannými pásmy II. stupně. Jedná se o ochranné pásmo II. stupně Podhora v km cca 11,5 – cca 14,5, ochranné pásmo II. stupně Vodná v km cca 36,1 – cca 39,15 a ochranné pásmo II. stupně Teplička v km cca 39,5 – cca 42,00:

Trať prochází ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů Mariánské Lázně a Karlovy Vary.

Záplavové území Q100 je vymezeno podél řeky Teplá. Stavba kopíruje záplavové území v několika místech ho i křížuje. Jde o žel.km 44,222; 43,737; 35,941; 34,321; 32,055; 29,767; 28,914; 28,682, 27,491, 26,667; 25,654; 25,453; 15,268 a 2,663.

V záplavových územích nebudou zřizována zařízení stavenišť, nebudou zde skladovány žádné stavební materiály apod. Pro etapu výstavby je zpracován povodňový plán, který je součástí dokumentace F.3.

Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy souvisejícími se stavební činností či s opravnými pracemi mostních objektů a propustků (únik např. pohonných látek nebo stavebních materiálů do půdy, resp. podzemní vody). Při dodržení běžných opatření bude riziko havárie sníženo na minimum a nebude dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů. V případě úniku znečišťujících látek je třeba postupovat dle platného havarijního plánu, který je samostatnou součástí dokumentace F.2. Stavební záměr nebude mít vliv na odtokové poměry území, jelikož se jedná o opravné práce na trati a funkce všech mostů a propustků zůstane zachována.

a. 4. Odpady

Při realizaci stavby, jejím provozu a případném odstranění budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O), tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). Původce odpadů bude postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením **zákona č. 185/2001 Sb.**, o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění.

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech upřesňuje, mimo jiné i pravidla pro nakládání s odpady při dodržování ochrany životního prostředí, ochrany zdraví člověka a trvale udržitelného rozvoje. Nakládání s odpady je v zákoně o odpadech definováno jako jejich shromažďování, soustřeďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování. Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti s odpadem související nese původce, respektive oprávněná osoba, která odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzala.

Při nakládání s odpady musí každý původce dodržovat jednak obecné povinnosti dané legislativou, tj.:

- předcházet vzniku odpadů
- přednostně odpady nabízet k využití
- odstraňovat odpady v zařízeních k tomu určených
- odpady předávat pouze oprávněným osobám (viz §12 odst.3 zákona o odpadech), buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,

ale i dodržovat povinnosti původců odpadů, tak jak jsou uvedeny v § 16 zákona o odpadech

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem. Tuto evidenci archivovat po dobu, kterou stanovuje zákon o odpadech nebo prováděcí právní předpis,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených zákonem 185/2001Sb. podle § 15,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech.

Původce, v tomto případě tedy dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 185/2001 Sb., v platném znění.

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

Předpokládané množství a jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou v rámci výstavby při realizaci jednotlivých SO/PS jsou uvedeny v části dokumentace B.10.2.

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení. Dále

se bude jednat o odpady uvedené v katalogu odpadů (381/2001 Sb.) ve skupině 20 Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru, které budou vznikat především při každodenním provozu železničních stanic a zastávek.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

a. 5. Půda

Celá stavba bude realizována v ochranném pásmu dráhy. Stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL či ZPF. Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím a vzhledem k tomu, že se jedná o opravné práce na stávající železnici, nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

b) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU

Posuzovaný stavební záměr představuje opravu místní železniční trati procházející sevřeným údolím řeky Teplé mezi Karlovými Vary a Teplou, mezi Mariánskými Lázněmi a Teplou pak již podhorskou krajinou CHKO Slavkovský les s převažujícími pastvinami.

b. 1. Ochrana dřevin

Realizace záměru nevyvolá zásah do lesních pozemků jako takových. V souvislosti s realizací stavby dojde k dotčení dřevin rostoucích mimo les. Dojde k odstranění vegetace pro zajištění průjezdného profilu, k odstranění dřevinné vegetace na svahových kuželech stávajících mostů, pro zajištění nájezdu techniky na železniční trať a umístění zařízení stavenišť. Dřeviny rostoucí mimo les budou káceny pouze v nezbytně nutné míře. Často se jedná o zmlazující porosty tmovníku akátu (*Robinia pseudoacacia*).

Pro kácení dřevin rostoucích mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm, či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m² je třeba získat povolení ke kácení od příslušných orgánů ochrany přírody. Kácení dřevin je nutné provádět v období vegetačního klidu.

V dotčeném území byly vyhlášeny památné stromy. V Karlových Varech se ve vzdálenosti cca 45 m od železnice nacházejí Tuhnické lípy. Tyto dřeviny nebudou posuzovaným záměrem dotčeny, nicméně se nacházejí v blízkosti přístupové cesty k železnici. Při plánování příjezdových cest je tedy nutné vzít jejich přítomnost v potaz a dodržet podmínky ochrany těchto památných stromů. Další památné stromy nebyly v oblasti dotčené výstavbou zaznamenány.

b. 2. Ochrana rostlin

Železniční trať prochází téměř v celé své délce územím CHKO Slavkovský les. Mezi Karlovými Vary a Teplou prochází trať sevřeným údolím řeky Teplé. Lesní komplexy, které sahají až k vlastní železnici jsou mozaikou hospodářských lesů, na prudších svazích a skalnatých hřebenech lze zaznamenat suché acidofilní doubravy, acidofilní bučiny či hercynské dubohabřiny, ojediněle také suťové lesy. V lesních porostech a zejména v okolí skalních ostrohů, které trať prochází tunely, doplňují tuto vegetaci relikty boreokontinentálních borů, případně lesostepních borů, štěrbinová vegetace silikátových skal a drovin a vysokobylinné trávníky skalních terás s přítomností sleziníku červeného (*Asplenium trichomanes*), sleziníku severního (*Asplenium septentrionale*) rmene barvířského (*Anthemis tinctoria*), rozchodníku velkého (*Hylotelephium maximum*), pavince horského (*Jasione montana*), brusnice borůvky (*Vaccinium myrtillus*), brusnice brusinky (*Vaccinium vitis-idaea*), zimostrázku alpského (*Polygala chamaebuxus*) či smolničky obecné (*Lychnis viscaria*). Hojně byly zaznamenávány také lišejníky rodu *Cladonia*.

Vlastní tok Teplé představuje zachovalý vodní tok, často s přítomností makrofytní vegetace vodních toků. Tok Teplé doprovázejí porosty údolních jasanovo-olšových luhů, zejména v okolí vodní nádrže Březová navazují na podmáčené plochy také mokřadní olšiny. Na okraje vodní plochy, širší okolí přítoku a na podmáčená místa v údolí Teplé jsou vázány porosty vrbových křovin hlinitých a písčitých náplavů, rákosiny stojatých vod, říční rákosiny a vegetace vysokých ostřic. Mezi lučními porosty převažují v údolní nivě aluviální psárkové louky, vlhké pcháčové louky a vlhká tužebníková lada. Část údolí Teplé je vyhlášeno jako přírodní rezervace Údolí Teplé, uváděna je zde přítomnost zvláště chráněných druhů jako je oměj pestrý (*Aconitum variegatum*)(§3, C3), upolín nejvyšší (*Trollius altissimus*)(§3, C3), zběhovec jehlancovitý (*Ajuga pyramidalis*)(§2, C2), zvonek hadincovitý (*Campanula cervicaria*)(§2, C1), kapradinka lesní (*Woodsia ilvensis*)(§2, C2), prha arnika (*Arnica montana*)(§3, C3), prstnatec májový (*Dactylorhiza majalis*)(§3, C3), vřesovec pleťový (*Erica carnea*)(§3, C3) či sleziník nepravý (*Asplenium adulterinum*) (§1, C1)(Větrovec 2012). Přítomna je celá řada druhů, které

nepatří mezi zvláště chráněné druhy, ale jsou zařazeny v Červeném seznamu ČR (Grulich 2012).

Populace zvonku hadincovitého (*Campanula cervicaria*)(§2, C2) se nachází v těsné blízkosti železniční trati. Jedná se o pouhých 9 exemplářů. Tato populace je viditelně označena.

Populace zvonku nesmí být posuzovanou stavbou dotčena.



Obr. 1: Označení populace zvonku hadincovitého u železniční trati

Mezi obcí Teplou a Mariánskými Lázněmi prochází železnice krajinou obhospodařovanou, s častou přítomností pastvin. Z lučních biotopů zde dominují mezofilní ovsíkové louky, na vlhčích stanovištích se opět objevují vlhké pcháčové louky. Železnice tvoří hranici přírodní památky Podhorní slatě, kde jsou kromě vlhkých pcháčových luk zaznamenány také střídavě vlhké bezkolencové louky a nevápnitá mechová slatiniště s přítomností zvláště chráněných druhů a druhů Červeného seznamu ČR (Grulich 2012) (např. krušík bahenní (*Epipactis palustris*)(§2, C2), suchopýr široolistý (*Eriophorum latifolium*)(C2), ostřice přiblá (*Carex diandra*)(C2), ostřice Davallova (*Carex davalliana*)(§3, C2), vrba rozmarýnolistá (*Salix rosmarinifolia* (C3), tolije bahenní (*Parnassia palustris*)(§3, C2), bařička bahenní (*Triglochin palustre*)(C2).

Z invazních druhů se podél trati se značně šíří janovec metlatý (*Cytisus scoparius*) a trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), který po vyřezání bez následné aplikace herbicidů velice ochotně zmlazuje. Celé území je doprovázeno přítomností křídlatky japonské (*Reynoutria japonica*) a bolševníku velkolepého (*Heracleum mantagazianum*). Podél Teplé lze

zaznamenat přítomnost netýkavky žláznaté (*Impatiens glandulifera*). V lučních porostech se šíří vlčí bob mnoholistý (*Lupinus polyphyllus*). V ruderalních plochách lze hojně zaznamenat celík kanadský (*Solidago canadensis*). Z dalších invazních druhů byla zaznamenána přítomnost dubu červeného (*Quercus rubra*), javoru jasanolistého (*Acer negundo*), pámelníku bílého (*Symphoricarpos albus*), borovice vejmutovky (*Pinus strobus*).

Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné šíření v současnosti se zde vyskytujících invazních druhů, zejména na prevenci šíření křídlatek, trnovníku akátu a bolševníku velkolepého, i na zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy. Vhodné by bylo, po konzultaci s pracovníky Správy CHKO Slavkovský les, stávající výskyty zejména bolševníku velkolepého a křídlatky japonské před začátkem stavebních prací ošetřit herbicidními prostředky. **Stavební práce v území s výskytem zvonku hadincovitého je nutné konzultovat s pracovníky Správy CHKO Slavkovský les a stanovit přesné podmínky tak, aby populace zvonku nebyla ohrožena.** Při dodržení navržených opatření můžeme označit vliv stavebního záměru na flóru jako akceptovatelný.

b. 3. Ochrana živočichů

Na úvod je nutno poznamenat, že stavba představuje opravu stávající železniční trati. Stavbou však může dojít i k zásahům do okolí, např. vytvořením příjezdových komunikací. V rámci údržby trati dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

Železniční těleso je v území plně stabilizované, prochází několika zvláště chráněnými územími nebo vede po jejich hranici. Existuje zde tedy předpoklad výskytu ohrožených a zvláště chráněných druhů. Nicméně lze konstatovat, že oprava železnice jako taková na tyto druhy nebude mít vliv.

Vliv na bezobratlé

Ze kriticky ohrožených druhů dle Červeného seznamu ČR je z území znám výskyt hnědáška chrastavcového (*Euphydryas aurinia*), který je předmětem ochrany v EVL Horní Kramolín – Ovesné. Tento druh je vázán na luční porosty s výskytem živné rostliny čertkusu lučního (*Succisa pratensis*). To této EVL, resp. přírodní památce nebude záměr zasahovat. Samotný čertkus luční je vázán na krátkostébelné trávníky, na náspu železnice nebyl zaznamenán.

Záměr nebude mít vliv na ohrožené či zvláště chráněné zástupce bezobratlých.

Vliv na ryby

Železniční trať vede údolím řeky Teplé, kterou také často kříží, resp. kříží její drobné přítoky. Řeka Teplá hostí celou řadu ryb, z nichž významná je přítomnost ohrožené vranky obecné (*Cottus gobio*), která je předmětem ochrany EVL Teplá s přítoky a Otročínský potok. V řece tento druh obsazuje části toku se šterkovitým až kamenitým dnem v místech rozšíření toku. Jedná se o populaci o velikosti řádově stovek jedinců. Zároveň zde byla v území prokázána přítomnost ohrožených druhů - střevle potoční (*Phoxinus phoxinus*) a mníka jednovouseho (*Lota lota*). Do koryta Teplé nebude zasahováno. Během stavebních prací je však nutné předcházet havarijním stavům. Vzhledem k případnému zakalení toků by práce na opravách mostů a propustků překonávající trvalé vodní toky neměly probíhat během období nejnižších průtoků a v době rozmnožování a vývoje juvenilních jedinců vranky obecné v jarním období. Vranka obecná je druhem značně citlivým ke znečištění (Hanel et Lusk 2005, Chvojková et al. 2009).

Při dodržení navržených opatření nepředpokládáme významný vliv na rybí populace.

Vliv na obojživelníky a plazy

Z území přírodní rezervace Údolí Teplé je znám výskyt celé řady obojživelníků a plazů (Větrovec 2012). Vzhledem k charakteru území lze jejich výskyt předpokládat v celé délce železnice. Řídce, v údolní nivě Teplé, je rozšířen silně ohrožený skokan zelený (*Rana eskulenta*), roztroušeně lze zaznamenat také ohroženou ropuchu obecnou (*Bufo bufo*).

V lesních okrajích a také v okolí železnice se vyskytuje kriticky ohrožená zmijs obecná (*Vipera berus*), na vodní toky je vázána ohrožená užovka obojková (*Natrix natrix*), na lesní okraje a vlhká místa je vázán silně ohrožený slepýš křehký (*Anguis fragilis*). V okolí železniční trati a na skalních výchozech lze zaznamenat silně ohroženou ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*), na vlhkých loukách u lesních okrajů lze nalézt silně ohroženou ještěrku živorodou (*Lacerta vivipara*), která je v území početnější než ještěrka obecná.

Vzhledem k prokázaným vazbám výskytu zmijs obecné a ještěrky obecné na těleso železnice doporučujeme požádat o výjimku ze zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Opravy opěrných zídek a zásahy do náspů by měly být provedeny mimo období rozmnožování ještěrky obecné.

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávající, v krajině již stabilizované železniční trati a při dodržení navržených opatření nepředpokládáme významný vliv záměru na populace obojživelníků a plazů.

Vliv na ptáky

Vzhledem k tomu, že železnice vede údolím Teplé, které je poměrně málo osídleno a na údolí navazují rozsáhlé lesní komplexy, je z území uváděna opět celá řada zvláště chráněných zástupců, a to zejména z okolí PR Údolí Teplé (Větrovec 2012). Z území PR je udáváno hnízdění silně ohrožených druhů - čápa černého (*Ciconia nigra*), krahujce obecného (*Accipiter nissus*), včelojeda lesního (*Pernis apivorus*), sýce rousného (*Aegolius funereus*) a kulíška nejmenšího (*Glaucidium passerinum*), ohrožených druhů - jestřába lesního (*Accipiter gentilis*) a krkavce velkého (*Corvus corax*). Tyto druhy jsou vázány právě na rozsáhlé lesní komplexy a posuzovaným záměrem nebudou dotčeni. Na lesní okraje horní hrany údolí je vázán silně ohrožený skřivan lesní (*Lullula arborea*). V porostech dřevin podél Teplé vzácně hnízdí ohrožený hýl rudý (*Carpodacus erythrinus*). Dále se v území vyskytuje celá plejáda běžných druhů.

Populace ptáků ve sledovaném území nebudou záměrem významně dotčeny. Většina zvláště chráněných zástupců je vázána na rozsáhlé lesní komplexy, do nichž nebude zasahováno. Na železniční těleso nejsou jednotlivé druhy vázány. Vzhledem k vyřezávání dřevin rostoucích mimo les doporučujeme kácení dřevin načasovat do období mimo hnízdění (tedy do období listopad až březen).

Vliv na savce

V území se vyskytují běžní zastupci savců. Z významnějších druhů lze poukázat výskyt vydry říční (*Lutra lutra*), která využívá Teplé a jejich přítoků k migracím, z území PR Údolí Teplé je pak uváděno. Parametry mostů v území zůstanou zachovány, možnosti migrace se tedy nezmění. Stavební práce budou situovány do denních hodin. Vzhledem k tomu, že vydry migrují v nočních hodinách, nebude docházet k jejich rušení ani během období stavebních činností.

Z hlediska ochrany obratlovců lze považovat revitalizaci ve sledovaném území za přijatelnou.

b. 4. Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme pracovně rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny

„velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

Většina území leží v CHKO Slavkovský les. Konkrétně se jedná o km 0,736 – 15,450, 18,842 – 49,815. V blízkosti trati se dále nacházejí dvě maloplošná chráněná území, která jsou součástí CHKO Slavkovský les. V km cca 12,200 – 14,200 se nachází PP Podhorní slatě, jejíž jižní hranici lemuje posuzovaná trať. V km cca 26,350 – cca 29,650 trať přímo prochází, za pomoci tří tunelů a čtyř mostů, severojižní osou PR Údolí Teplé a jejího ochranného pásma.

Dále se v zájmovém území (cca km 12,2 – 14,0) nachází lokalita chráněná na základě Ramsarské úmluvy označená RS 14: Pramenné vývěry a rašeliniště Slavkovského lesa (3CZ014).

Vzhledem k charakteru záměru (rekonstrukce) a jeho umístění (stávající železniční těleso) nepředpokládáme negativní vliv na předměty ochrany těchto zvláště chráněných území.

b. 5. Nerostné suroviny

Zájmová lokalita stavby se nenachází v ložiskovém území. Nejblíže záměru je chráněné ložiskové území Krásno vzdálené asi 1,5 km západně od záměru, u obcí Horní Slavkov a Krásno. Nacházejí se zde wolframová ruda, lithiová ruda a živcové suroviny.

Vzhledem k charakteru stavebního záměru lze negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí vyloučit.

b. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba představuje pouze opravné práce stávající železniční trati v její původní trajektorii. Dle dostupných informací o projektu nebude nijak snížena migrační prostupnost území, oproti současnému stavu nedojde realizací stavebního záměru k další fragmentaci krajiny, a tak nepředpokládáme snížení ekologických funkcí a vazeb v krajině. Zajištění ekologických funkcí a vazeb v krajině zajišťuje územní systém ekologické stability (ÚSES).

ÚSES je vymezován na základě zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ

pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)
-

Většina zájmového území prochází územím registrovaným jako nadregionální biokoridor, jehož osa je uváděna jako mezofilní – bučinná. Úseky osy jsou NRK41 Svatošské skály – Unhošť (žel.km 48,15) , NRK46 Svatošské skály – Kladská (žel.km cca 36,95 - 48,10). U Mariánských Lázní křížuje traťový úsek osu nadregionálního koridoru 50 Kladská - Týřov, Křivoklát (žel.km 5,30).

Trať lemuje hranici RBC 1680 Tabule (žel.km 46,500-47,400) a nachází se v blízkosti RBC 1137 Krásný Jez. Dále protíná RBK 1021 Chloumek K-46 (žel. km 44,222 a 43,737), lemuje RBK 1019 Kaňon Teplé K-46 (spojuje RBC Krásný Jez a RBC Kaňon Teplé), přímo prochází územím RBC 1135 Kaňon Teplé (od žel. km 27,350-29,750), a RBC 1113 – Teplá Poutnov (žel.km 21,800-26,300). Dále opisuje hranici RBK 1047 (spojující RBC Teplá Poutnov a RBC 1111 Nezdické louky), RBK 1049 Podhorní vrch. a křížuje RBK 1048 (žel.km 14,65 – 15,20)

V územním plánu Karlových Varů se v blízkosti železnice nacházejí tyto lokální biocentra: LBC KV018 U Tuhnické myslivny, KV019 Pod Ovčím rybníkem, K41/003 Nad Lomem, K41/002 Jedlina, K41/001 Červená Karkulka a K41/004 Pod Dounskou horou (dle směru jízdy KV - ML). V km 51,32 – 51,22 protíná trať LBK K41. V katastrálním území Horní Slavkov leží trať mezi lokálními biocentry, z jedné strany se nachází LBC 21 Kfelské stráně, LBC 28 Mezi tratěmi a LBC 29 Niva Teplé pod Ležničkou. V katastrálním území Bečova nad Teplou prochází trať skrze dvě LBC, vedenými pod čísly 18 (žel. km 34,9) a 21(žel. km 36,4 -36,65). Dále zde trať kopíruje hranici lokálních biocenter: 7,19, 28 a 30. V k.ú. Teplé trať lemuje hranici LBC 15 Nová farma a 22 Teplá město, prochází LBC 1046 v km 26,3 – 27,4. V k.ú. Vlkovice trať v žel.km 8,816 prochází LBK5, jehož osu tvoří Jilmový potok. Z LBC3 vede spojovací biokoridor LBK3 přes trať v km 4,57 – 6,5 do Mariánskolázeňského systému. V k.ú. Mariánských lázní trať křížuje LBK14 (žel.km 4,57) a LBK12 (žel.km 2,913), který propojuje LBC 15 a LBC16.

Vzhledem k tomu, že realizace stavebního záměru bude znamenat pouze opravné práce na stávající železniční trati, neočekáváme významný vliv na zachování ekologických funkcí v krajině a narušení prvků ÚSES.

VKP ze zákona

Vodní toky – Definici VKP vodní tok je třeba hledat v zákoně č. 254/2001 Sb., o vodách, který ve svém § 43 definuje vodní tok jako povrchové vody tekoucí vlastním spádem v korytě trvale nebo po převažující část roku, a to včetně vod v nich uměle vzdutých. Jejich součástí jsou i vody ve slepých ramenech a v úsecích přechodně tekoucích přirozenými dutinami pod zemským povrchem nebo zakrytými úseky.

Sledovaný úsek trati leží v bezprostřední blízkosti řeky Teplé, do které se vlévá řada vodních toků a trať je na mnohých místech křížuje, stejně jako samotnou řeku. Výčet veškerých vodních toků udává tab. č. 1.

Dalším prvkem VKP je **údolní niva**. Jedná se o rovinné údolní dno aktivované při povodňovém stavu vodního toku; tvoří ji štěrkovité, písčité, hlinité nebo jílovité naplaveniny, jejichž úložné poměry často vykazují nepravidelnosti způsobené větvením toku, vznikem ostrovů, meandrů, náplavových kuželů a delt, sutí, svahových sesuvů apod. (16. SPOLEČNÉ SDĚLENÍ odboru ekologie krajiny a lesa a odboru legislativního k výkladu pojmu „údolní niva“ – ve Věstníku MŽP, srpen 2007, ročník XVII, částka 8).

Nejvýznamnějším VKP tohoto typu je údolí řeky Teplé. Rovněž sem spadají i údolí jejich přítoků a dalších toků, se kterými daná trať koliduje.

Les – pozemky PUPFL (pozemky určené k plnění funkce lesa) se nacházejí v těsné blízkosti trati. Obecně můžeme říci, že v úseku Karlovy Vary – Poutnov je trať ve většině místech obklopena lesem z obou stran nebo alespoň z jedné. Někde trať přímo lemuje hranici lesa, někde je hranice vzdálena několik desítek metrů. V úseku od Poutnova do Teplé, a z Teplé do Mariánských Lázní trať vede víceméně otevřeným územím. Stavba bude probíhat do vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

VKP registrované

Dle dostupných podkladů stavba není v kolizi s žádným VKP registrovaným dle §6 zák. č. 114/1992 Sb.

V těsné blízkosti žst. Mariánské Lázně se na k. ú. Úšovice nalézá registrovaný VKP - Mokřad u Vory na p. p. č. 976/1, a 201/1 k. ú. Úšovice.

Realizace stavebního záměru nebude znamenat zásah do významných krajinných prvků.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

V území dotčeném předmětným záměrem se nacházejí dvě oblasti, které jsou zařazeny do soustavy Natura 2000. Jedná se evropsky významné lokality: EVL Horní Kramolín – Ovesné Kladruby (CZ 0413186), kterou trať opisuje po její jižní hranici, a EVL Teplá s přítoky a Otročínský potok (CZ 0413195). V EVL Horní Kramolín – Ovesné Kladruby je předmětem ochrany hnědásek chrastavcový a jeho biotopy střídavě vlhkých luk. V tělese trati se tyto biotopy nenacházejí. EVL Teplá s přítoky a Otročínský potok chrání vrunku obecnou, jejíž biotop taktéž dotčen nebude.

Vzhledem k charakteru stavebního záměru a vzhledem ke vzdálenosti stavby od oblastí sítě Natura 2000 nepředpokládáme negativní vliv na tyto lokality.

Dle vyjádření věcně a místně příslušných orgánů ochrany přírody Krajského úřadu Karlovarského kraje ze dne 5.6.2014 (č.j.1871/ZZ/14) a Správy CHKO Slavkovský les ze dne 16.6.2014 (č.j.: SR/0283/SL/2014-2), nemůže mít záměr samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Na základě stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 28.7.2014 (č.j.:51432/ENV/14), ve kterém se konstatuje, že záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., nebylo zpracováno oznámení záměru.

e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranná pásma

Stavba je v celém svém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
 - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
 - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
 - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
 - 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
 - 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů
 - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
 - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
 - u technologických objektů 4 m od půdorysu
- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb.)
- u silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu

- u silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- ochranné pásmo dráhy celostátní, regionální je vymezeno jako prostor po obou stranách dráhy do 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy a pro dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h platí ochranné pásmo po obou stranách dráhy do 100 m od osy krajní koleje

Dálkové podzemní kabely telekomunikačních sítí a všechny zařízení, která jsou součástí těchto vedení jsou vzdálenosti stanovené zákonem o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláškou, a to ochranné pásmo široké 2 m, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá **ochranná pásma inženýrských sítí**. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Trasa železnice **zasahuje** do ochranných pásem vodních zdrojů. Železniční trať se nachází v ochranném pásmu lesa, které je vymezeno 50 m od okraje lesa.

Chráněná území

Zájmová lokalita se nachází v chráněné krajinné oblasti ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a zároveň je i součástí sítě NATURA 2000. Záměr se nachází na území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) a dále v ochranném pásmu vodních zdrojů I. a II. stupně smyslu zákona č. 254/2001 Sb.

Podmínky ochrany podle jiných předpisů

1. Kácení mimolesní zeleně bude prováděno mimo období hnízdění ptáků a mimo vegetační sezónu (listopad – březen).
2. Respektovat ochranné podmínky a ochranné pásmo památných stromů – Tuhnické lípy v Karlových Varech.

3. Stavební práce v území s výskytem zvonku hadincovitého je nutné konzultovat s pracovníky Správy CHKO Slavkovský les a stanovit přesné podmínky tak, aby populace zvonku nebyla ohrožena.
4. Během stavebních prací je nutné předcházet havarijním stavům.
5. Stavební práce na opravách mostů a propustků překonávající trvalé vodní toky načasovat mimo období nejnižších průtoků a mimo dobu rozmnožování a vývoje juvenilních jedinců vranky obecné v jarním období.
6. Během stavebních prací je nutné dbát na prevenci šíření invazních druhů (zejména křídlatek, bolševníku velkolepého). Před započítím stavebních prací a po domluvě s pracovníky CHKO Slavkovský les lokality s výskytem křídlatek a bolševníku ošetřit herbicidy.
7. Požádat o výjimku ze zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, pro ještěrku obecnou a zmiji obecnou.
8. Opravy opěrných zídek a zásahy do náspů by měly být provedeny mimo období rozmnožování ještěrky obecné.
9. Pro období stavební činnosti doporučujeme stanovení odborného ekodozoru.
10. Stavební práce se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách.
11. Stavební práce v blízkosti obytné zástavby budou realizovány pouze v denní době.
12. Budou dodržovány bezpečnostní opatření při manipulaci s látkami závadnými vodám.
13. V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní potřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
14. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
15. Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).
16. V lokalitě záplavového území nebudou zřizována žádná zařízení stavenišť a nebude zde skladován stavební materiál.
17. Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.
18. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám k tomuto účelu vyhrazených prostorách.

19. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
20. Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – nákladní automobily převážející stavební materiál budou řádně zaplachtovány, bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy staveniště kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny atd.

ZÁVĚR

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o opravné práce na stávající a v území již stabilizované železniční trati, při dodržení výše zmíněných zmírňujících opatření, neočekáváme významný vliv stavebního záměru na životní prostředí v území dotčeném stavebním záměrem.

Literatura

- Danihelka J., Chrtek J., Kaplan Z. (2012): Checklist of vascular plants of the Czech Republic. Seznam cévnatých rostlin České republiky. Preslia 84: 647-811.
- Gulich V. (2012): Red list of vascular plants of the Czech Republic: 3rd edition. Preslia 84: 631-645.
- Hanel L., Lusk S. (2005): Ryby a mihule České republiky. Rozšíření a ochrana. Český svaz ochránců přírody Vlašim.
- Chvojková E. et al. (2009): Příručka k hodnocení významnosti vlivů na předměty ochrany. MŽP ČR.
- Kubát et al. (2002): Klíč ke květeně České republiky. Academia, Praha.
- Větrovec R. (2012): Plán péče o přírodní rezervaci Údolí Teplé na období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2022.